

Утверждена постановлением
администрации Покровского
сельского поселения
от 08.08.2017 № 9

Муниципальная программа
«Комплексного развития транспортной
инфраструктуры Покровского сельского поселения
Котельничского района Кировской области
на 2017 - 2033 годы»

Паспорт муниципальной программы

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области на 2017 - 2033 годы»

Наименование Программы: «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области на 2017 - 2033 годы»
(далее Программа)

Основание разработки Программы: для Жилищный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Заказчик Программы: Администрация Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области

Разработчик Программы: Администрация Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области

Цель:

- улучшение санитарного и эстетичного вида территории поселения;

- создание условий для повышения уровня комфортности проживания граждан;

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов сельского поселения;

Цель и основные задачи

-увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений;

Программы:

-улучшение технического состояния муниципальных дорог;

-усовершенствование грунтовых покрытий с заменой на переходный тип.

Задачи:

- проведение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог общего пользования с твердым покрытием, дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

-проведение мероприятий по замене грунтовых дорог на переходный тип покрытия.

Срок реализации Программы:

2017-2033 гг

Исполнители Программы

Организации, осуществляющие деятельность в сфере благоустройства и дорожного хозяйства, привлеченные на конкурсной основе.

Объемы и источники финансирования Программы:

Требуемый объем финансирования Программы за счет всех источников в 2017-2033 годах составит 3200 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты Программы:	<p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования общей протяженностью 6150 м.,</p> <p>Содержание в проезжем состоянии дорог общего пользования в зимний период на общую сумму 3200,0 тыс. рублей.</p>
Контроль ходом реализации Программы	за Главой Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области, сельской Думой Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области
Корректировка Программы	Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общие
положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются: тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Покровского сельского поселения.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Система
дорожной
деятельности

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения Реализация Программы осуществляется Администрацией Покровского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Покровского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Основными результатами реализации мероприятий являются:

Оценка
эффективности
реализации
Программы

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

Протяженность автомобильных дорог в границах Покровского сельского поселения составляет 12,3 км, из них с твердым типом покрытия (асфальт) – 7,1 км, дорог с грунтовым покрытием 5,2 км. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет более 6,15 км. (50 %). Площадь внутриквартальных дорог в поселении составляет около 1,5 км. В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог (дворовых территорий

многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов) без проведения капитального ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, неудовлетворительное техническое состояние дорожных покрытий проезжей части автомобильных дорог общего пользования, а также вследствие погодно - климатических условий, возникла острая необходимость в проведении ремонта дорог с твердым типом покрытия и замены части грунтовых дорог на переходный тип покрытия.

Проблему ремонта автомобильных дорог общего пользования необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование из бюджетов всех уровней, так как решение этих проблем требует значительных материальных затрат.

2. Основные цели и задачи Программы

Основными целями настоящей Программы являются:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, находящихся в муниципальной собственности Покровского сельского поселения;
- увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений;
- улучшение технического состояния муниципальных дорог;
- усовершенствование грунтовых покрытий с заменой на переходный тип покрытия.

Для достижения поставленных в настоящей Программе целей предусматривается решить задачи:

- выполнения работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов
- проведение работ по замене грунтовых дорог на переходный тип покрытия.

3. Сроки реализации Программы

Период реализации Программы составляет 17 лет.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Для реализации мероприятий настоящей Программы необходимо финансирование

в том числе:
Программные мероприятия по содержанию дорог и объемы финансирования по ним в приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

Программные мероприятия по капитальному ремонту и дорог и объемы финансирования по ним приведены в приложении № 2 к настоящей Программе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

5. Организационный и экономический механизмы реализации Программы

В рамках выполнения настоящей Программы Администрация Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области выполняет функции муниципального заказчика и осуществляет контроль за реализацией мероприятий настоящей Программы. Реализация программных мероприятий осуществляется путем привлечения заказчиком Программы на конкурсной основе подрядных организаций для выполнения работ.

Администрация Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области осуществляет:

- 1) реализацию мероприятий Программы;
- 2) подготовку предложений по внесению изменений в Программу;
- 3) контроль за выполнением мероприятий Программы;
- 4) финансирование мероприятий Программы за счет средств бюджета сельского

поселения и других источников в пределах средств, предусмотренных Программой;

- 5) контроль за целевым использованием финансовых средств.

6. Ожидаемые результаты от реализации Программы

Реализация Программы позволит:

- улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности сельского поселения, общей протяженностью 4520 метров;
- обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям;
- снизить аварийность на дорогах.

7. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за ходом реализации настоящей Программы осуществляется Главой Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области, Покровской сельской Думой Котельничского района Кировской области, в пределах компетенции, установленной Уставом сельского поселения.

Перечень мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области

N п/п	Виды работ	Срок реализации программы	Объем работ, км	Общая стоимость, тыс. руб.
1.	Расчистка дорог от снега в зимний период	2017-2033	196,8	3200
2	капитальный ремонт асфальтовой дороги, ремонт асфальтового покрытия, капитальный ремонт грунтовой дороги с заменой на переходный тип покрытия	2017-2033	0	0

Перечень мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Покровского сельского поселения Котельничского района Кировской области

Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства на перспективу

1.1 Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2020г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении (на перспективу).

1.2. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, гаражно-строительных кооперативов в поселении не достаточно. В перспективе предполагается дополнительное строительство гаражно-строительных кооперативов. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков. Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

1.3. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями. Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц. Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды. Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).